

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên  
Vận tải đường sắt Hà Nội thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 189/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Nghị định số 63/2015/NĐ-CP ngày 22/7/2015 của Chính phủ quy định chính sách đối với lao động dôi dư khi sắp xếp lại Công ty TNHH một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu.

Căn cứ Thông tư số 196/2011/TT-BTC ngày 26/12/2011 của Bộ Tài chính hướng dẫn bán cổ phần lần đầu và quản lý, sử dụng tiền thu từ cổ phần hóa của các doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thực hiện chuyển đổi thành công ty cổ phần;

Căn cứ Thông tư số 127/2014/TT-BTC ngày 05/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn xử lý tài chính và xác định giá trị doanh nghiệp khi thực hiện chuyển đổi doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần;

Căn cứ Quyết định số 198/QĐ-TTg ngày 21/01/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tái cơ cấu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giai đoạn 2012 - 2015;

Căn cứ Công văn số 1976/TTg – ĐMDN ngày 06/10/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh Đề án tái cơ cấu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Công văn số 2369/TTg – ĐMDN ngày 27/11/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc sắp xếp các doanh nghiệp thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Công văn số 10293/VPCP – ĐMDN ngày 23/12/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc cổ phần hóa các doanh nghiệp thành viên thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;



Căn cứ Công văn số 8813/VPCP – ĐMDN ngày 27/10/2015 của Văn phòng Chính phủ về việc vướng mắc khi thực hiện cổ phần hóa đơn vị thành viên của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 08/01/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt danh sách doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa;

Căn cứ Quyết định số 2412/QĐ-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Công ty TNHH MTV Vận tải đường sắt Hà Nội thuộc Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;

Xét đề nghị của Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Tờ trình số 3295/TTr-ĐS ngày 29/10/2015 và Tờ trình số 3039/TTr-VTHN ngày 28/10/2015 của Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội kèm theo Phương án cổ phần hóa; Biên bản của Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải họp ngày 30/10/2015;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội, đơn vị thành viên của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với nội dung chính sau:

1. Tên, địa chỉ trụ sở chính:

- Tên tiếng Việt: **Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội**

- Tên tiếng Anh: **HA NOI RAILWAY TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY**

- Tên viết tắt: **HARATRANS**

- Trụ sở chính: Số 130 đường Lê Duẩn, phường Nguyễn Du, quận Hai Bà Trưng, Thành phố Hà Nội.

2. Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội có tư cách pháp nhân theo pháp luật Việt Nam kể từ ngày được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, có con dấu riêng, được mở tài khoản tại ngân hàng theo quy định của pháp luật, tổ chức và hoạt động theo Điều lệ của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội, phù hợp với Luật doanh nghiệp và các quy định của pháp luật có liên quan.

Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội kế thừa các quyền, nghĩa vụ, lợi ích hợp pháp của Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội trước khi chuyển đổi, được tiếp tục hoạt động kinh doanh các ngành, nghề hiện Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội đang thực hiện và các hoạt động kinh doanh khác theo quy định của pháp luật.

3. Hình thức cổ phần hóa: Kết hợp vừa bán bớt một phần vốn nhà nước vừa phát hành thêm cổ phiếu để tăng vốn điều lệ.

4. Vốn điều lệ và cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu:

a) Vốn điều lệ: 800.589.700.000 đồng (*Tám trăm tỷ, năm trăm tám mươi chín triệu, bảy trăm nghìn đồng*). tương ứng 80.058.970 cổ phần, mệnh giá 1 cổ phần là 10.000 đồng.

b) Cơ cấu cổ phần phát hành lần đầu:

Tổng số cổ phần: 80.058.970 cổ phần, mệnh giá một cổ phần là 10.000 đồng, trong đó:

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam nắm giữ: 48.035.382 cổ phần, chiếm 60% vốn điều lệ;

- Bán ưu đãi cho người lao động trong doanh nghiệp là: 9.266.250 cổ phần, tương ứng 11,58% vốn điều lệ. Trong đó:

+ Ưu đãi theo quy định tại khoản 1 Điều 48 Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 là: 6.499.750 cổ phần, tương ứng 8,12% vốn điều lệ;

+ Ưu đãi theo quy định tại khoản 2 Điều 48 Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 là: 2.766.500 cổ phần, tương ứng 3,46% vốn điều lệ;

- Cổ phần bán cho nhà đầu tư chiến lược: 11.378.669 cổ phần, tương ứng 14,21% vốn điều lệ.

- Bán đấu giá công khai: 11.378.669 cổ phần, chiếm 14,21% vốn điều lệ.

c) Giá khởi điểm là: 10.000 đồng/1 cổ phần.

d) Giao Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam quyết định tiêu chí và lựa chọn nhà đầu tư chiến lược bảo đảm đúng theo quy định tại Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp 100% vốn nhà nước thành công ty cổ phần.

5. Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội thực hiện thuê đất của Nhà nước và chuyển đổi quyền sử dụng đất theo quy định của pháp luật hiện hành.

6. Phương án sắp xếp lao động:

- Tổng số lao động tại thời điểm công bố giá trị doanh nghiệp: 7.819 người.

- Tổng số lao động chuyển sang làm việc tại công ty cổ phần: 5.107 người.

- Số lao động dôi dư: 541 người.

- Số lao động của 3 Xí nghiệp Đầu máy chuyển về Tổng công ty: 2.171 người.



Tổng công ty Đường sắt Việt Nam căn cứ các quy định hiện hành để thực hiện chế độ đối với người lao động không chuyển sang làm việc tại công ty cổ phần.

7. Chi phí cổ phần hóa: Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có trách nhiệm chỉ đạo Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội thực hiện và chịu trách nhiệm về các chi phí thực tế, cần thiết để thực hiện quá trình cổ phần hóa; thực hiện quyết toán tài chính, quyết toán chi phí cổ phần hóa, quyết toán kinh phí hỗ trợ cho người lao động dôi dư, quyết toán số tiền thu từ cổ phần hóa và công bố giá trị thực tế phần vốn nhà nước tại thời điểm công ty cổ phần được cấp Giấy chứng nhận doanh nghiệp lần đầu.

**Điều 2.** Chủ tịch Hội đồng thành viên và Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có trách nhiệm chỉ đạo Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội thực hiện:

- Tiến hành bán cổ phần theo quy định; cáo bạch công khai về tình hình xử lý, giải quyết các phương án sử dụng đất khi thực hiện bán cổ phần.

- Điều hành, quản lý Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội cho đến khi bàn giao toàn bộ tài sản, vốn, lao động ... cho công ty cổ phần và chịu trách nhiệm về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Thực hiện việc đăng ký giao dịch và niêm yết trên thị trường chứng khoán theo quy định của pháp luật.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Trưởng ban Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp Bộ Giao thông vận tải, các Vụ trưởng, Trưởng ban Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội, Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Chủ tịch, Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Vận tải đường sắt Hà Nội, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban CĐ ĐM&PTDN;
- Các đ/c Thứ trưởng;
- Bộ Tài chính;
- UBND Tp Hà Nội;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Trung tâm CNTT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, QLDN (Thm 05).



Nguyễn Hồng Trường

**Bảng 24: Lịch trình triển khai hoàn tất công tác cổ phần hóa**

TT	Nội dung	Ngày bắt đầu	Ngày kết thúc
<b>I</b>	<b>PHÊ DUYỆT PHƯƠNG ÁN CỔ PHẦN HÓA</b>	<b>30/10</b>	
<b>II</b>	<b>BÁN ĐẤU GIÁ CỔ PHẦN LẦN ĐẦU RA BÊN NGOÀI</b>		
1	Nộp hồ sơ đăng ký đấu giá Công ty lên Sở GDCK	<b>02/11</b>	
2	Làm việc và thống nhất kế hoạch tổ chức đấu giá với Sở DGCK, Ký hợp đồng tổ chức đấu giá với Sở GDCK, làm việc với các Báo để chuẩn bị đăng thông báo bán đấu giá	<b>09/11</b>	
3	Đăng báo, CBTT về việc đấu giá	<b>11/11</b>	<b>13/11</b>
4	Các đại lý đấu giá nhận đăng ký, tiền đặt cọc, phiếu tham dự đấu giá và chuyển về Sở GDCK	<b>12/11</b>	<b>01/12</b>
5	Tổ chức phiên đấu giá bán cổ phần lần đầu tại sở GDCK Hà Nội	<b>10/12</b>	
6	Ký Biên bản xác định kết quả đấu giá, Sở GDCK HN công bố kết quả đấu giá, các đại lý thu tiền trúng đấu giá và hoàn trả tiền đặt cọc cho các nhà đầu tư tham gia đấu giá hợp lệ nhưng không mua được cổ phần của các nhà đầu tư trúng giá.	<b>11/12</b>	<b>18/12</b>
7	Các đại lý đấu giá chuyển tiền mua cổ phần của các nhà đầu tư về Sở GDCK, Sở GDCK Hà Nội chuyển tiền thu từ bán cổ phần về tài khoản phong tỏa của Công ty.	<b>21/12</b>	<b>22/12</b>
<b>III</b>	<b>TỔ CHỨC ĐẠI HỘI CỔ ĐÔNG THÀNH LẬP CÔNG TY CỔ PHẦN</b>		
1	Tổ chức Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty cổ phần	<b>29/12</b>	
2	Hoàn thiện Biên bản, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thành lập CTCP.	<b>30/12</b>	

(Nguồn: Công ty TNHH MTV Vận tải Đường sắt Hà Nội)



## VI. CÁC PHỤ LỤC KÈM THEO

1. PHỤ LỤC VỀ LAO ĐỘNG
2. PHỤ LỤC CÁC VĂN BẢN PHÁP LÝ
3. PHỤ LỤC VỀ ĐẤT ĐAI
4. PHỤ LỤC VỀ PHƯƠNG ÁN SẢN XUẤT KINH DOANH SAU CỔ PHẦN HÓA
5. BÁO CÁO TƯ VẤN XÁC ĐỊNH GIÁ KHỞI ĐIỂM
6. DỰ THẢO ĐIỀU LỆ CÔNG TY CỔ PHẦN

Hà Nội, ngày 29 tháng 10 năm 2015

**CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI**

**TM. HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN**

**CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Phú Cường**